

泰映科技 平行式減速機新式樣專利



厚利貿易

2022年8月5日

撰寫人: 許嘉發

泰映科技 平行式減速機新式樣專利

泰映科技平行式減速機，應用上俱型錄說明之特色外，新式樣專利 (即外觀專利)，將產品增加其它功能，是其它品牌所沒有的，由下逐一介紹：

一、 雙面沉頭設計：

如圖 1、3 示，它牌平行式減速機安裝於設備時，安裝螺絲會凸出減速機殼體，機構設計上沒考慮到就會造成干涉，須預留安裝螺絲多出之空間，增加帶動零件與減速機距離，導致降低機構使用壽命。由圖 2、4 示，泰映科技平行式減速機的雙面沉頭設計，將安裝螺絲埋入外殼，排除上述它牌之缺點，增加機構搭配上之簡易性、使用壽命，並減少空間浪費。

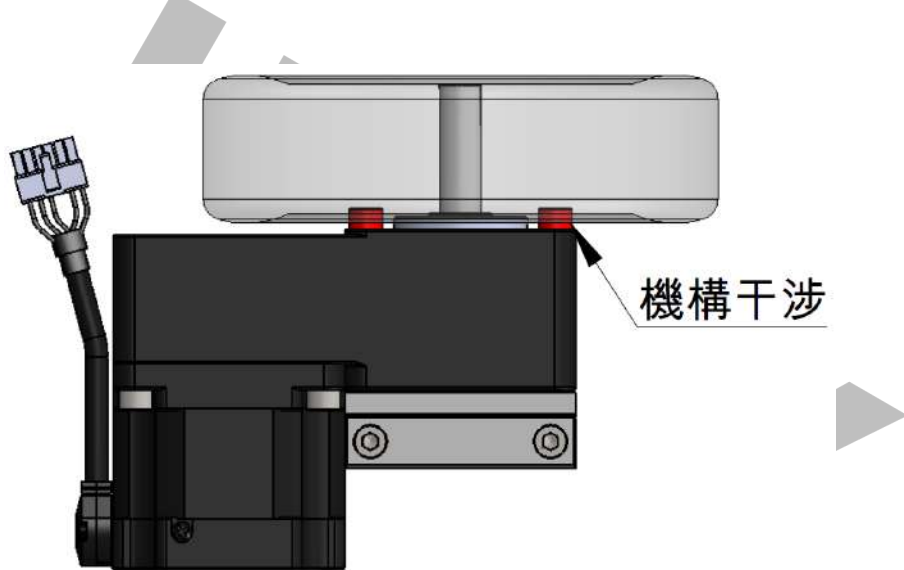


圖 1、它牌平行式減速機機構搭配示意圖(A)

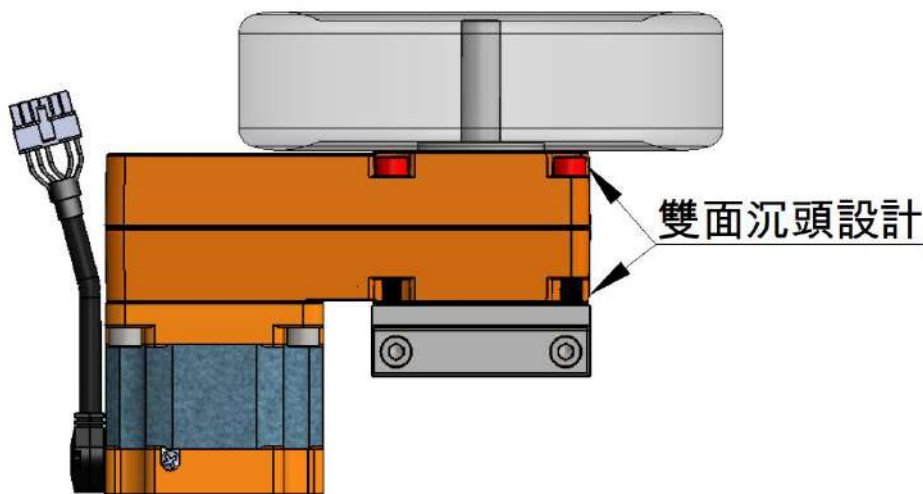


圖 2、泰映科技平行式減速機機構搭配示意圖(A)

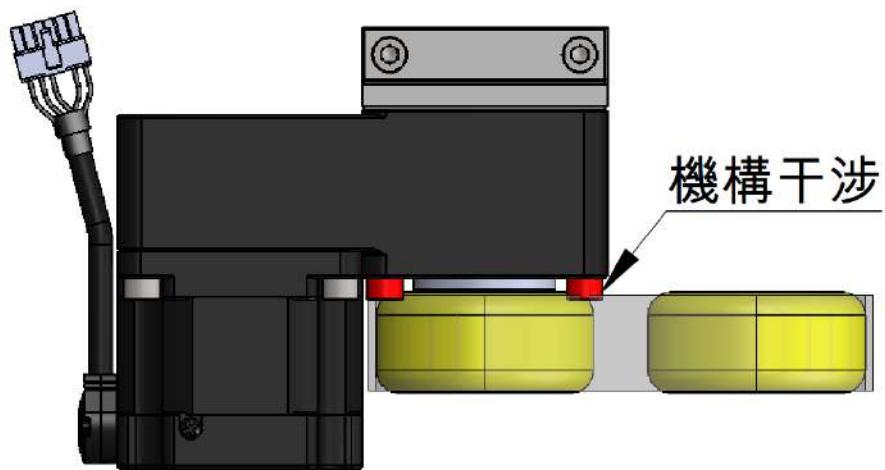


圖 3、它牌平行式減速機機構搭配示意圖(B)

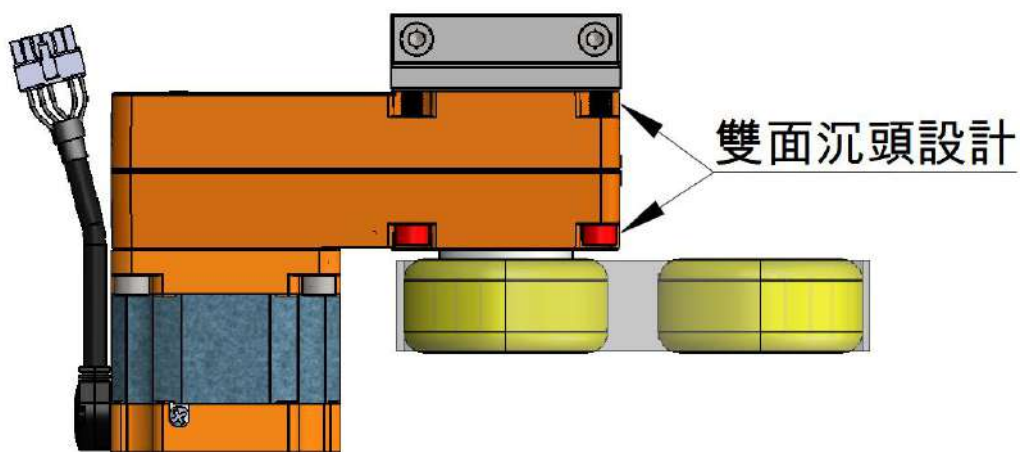
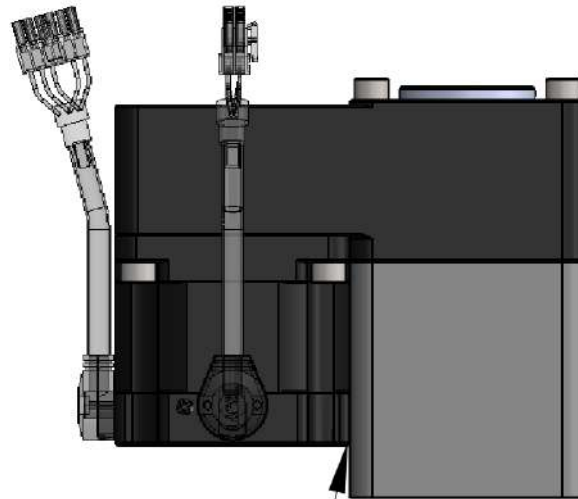


圖 4、泰映科技平行式減速機機構搭配示意圖(B)

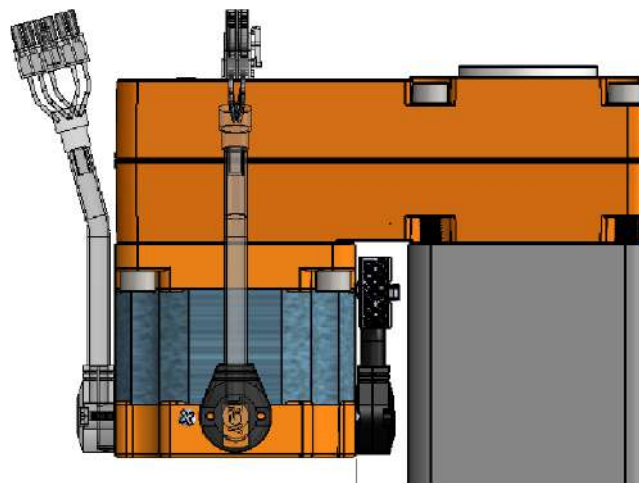
二、 馬達線空間設計：

如圖 5 示，它牌平行式減速機，馬達安裝時 4 個方向會有 1 向，因馬達線沒有空間導致無法安裝，在機構設計上需構想電路走線上之路徑，才不會導致無法實現最短路徑，使線路外觀上不美觀。由圖 6 示，泰映科技平行式減速機的馬達線空間設計，使得馬達安裝於減速機時，4 個方向都可隨設備電路方向進行最短路徑搭配，使線路整齊美觀。



馬達線無法此面安裝

圖 5、它牌平行式減速機馬達安裝示意圖



馬達線空間設計

圖 6、泰映科技平行式減速機馬達安裝示意圖

三、 車體帶動應用：

如圖 7 示，它牌平行式減速機無法於此方向搭配輪子應用於車體帶動，最大只能搭配 3"(76.2mm)輪子，無法超出減速機殼體。如圖 8 示，泰映科技平行式減速機，最大可搭配 5"(127mm)之輪子，超出減速機殼體，並應用於車體帶動，且由圖 9 示，如車體使用 ≤ 5 "之輪子，此方安裝方向可減少車體內部空間，使車體縮小或增加內部空間之應用。

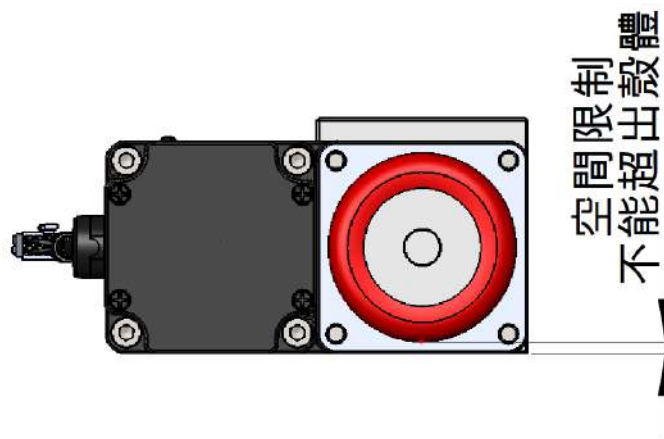


圖 7、它牌平行式減速機 3"輪子搭配示意圖

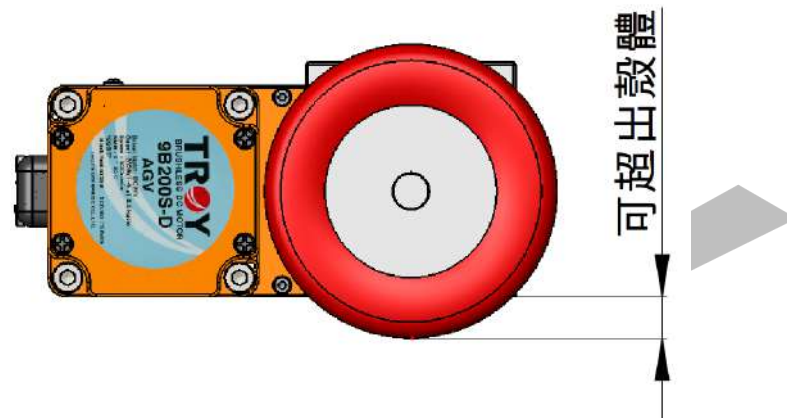


圖 8、泰映科技平行式減速機 5"輪子搭配示意圖

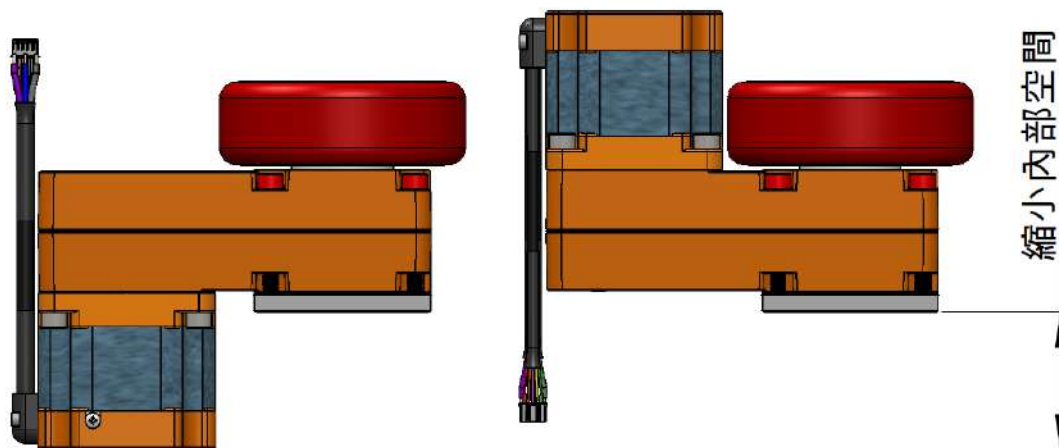


圖 9、泰映科技平行式減速機 5"輪子搭配方向比較圖

表 1、泰映科技-平行式減速機外觀專利示意表

專利名稱	平行式減速機(一)	平行式減速機(二)	平行式減速機(三)
台灣專利證書			
證書號	D186422	D186423	D186424
大陸專利證書			
證書號	5061560	4257573	4255895
日本專利證書			
證書號	1586740		

泰映科技 平行式減速機新式樣專利 | 2022/8/5